



ООО «ПРОЕКТ-СИТИ»

**Заказчик – КУ г.о. Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,  
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)  
для размещения линейного объекта**

**«Строительство участка автодороги с путепроводом  
по ул. Пролетарская в г.о. Саранск»**

**Том 1. Основная часть проекта планировки территории**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

**51-р/19**



ООО «ПРОЕКТ-СИТИ»

**Заказчик – КУ г.о. Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,  
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)  
для размещения линейного объекта**

**«Строительство участка автодороги с путепроводом  
по ул. Пролетарская в г.о. Саранск»**

**Том 1. Основная часть проекта планировки территории**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

**51-р/19**

Директор



*В.И. Казаков*  
В.И. Казаков

Главный инженер проекта

*П.А. Каханов*  
П.А. Каханов

## Состав документации по планировке территории

### ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

### ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

#### РАЗДЕЛ 1. Проект планировки территории. Графическая часть

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж красных линий.	1	1:1000
2.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.	2	1:1000

#### РАЗДЕЛ 2. Положение о размещении линейных объектов

### МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

#### РАЗДЕЛ 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры (по материалам генерального плана г.о. Саранск, 2014 г.).	1	1: 10000
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	2	1:1000
3.	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	3	1:1000
4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	4	1:1000
5.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	5	1:1000
6.	Схема конструктивных и планировочных решений.	6	1:1000

В связи со спецификой проектируемой территории в составе проекта планировки территории не разрабатывались следующие чертежи:  
- схема границ территорий объектов культурного наследия;

51-р/19

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	2	
Разраб.	Чендырев					ООО «ПРОЕКТ-СИТИ»		
ГИП	Каханов							

- схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

**РАЗДЕЛ 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Пояснительная записка.**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 1. Основная часть проекта межевания территории**

1. Текстовые материалы
2. Графические материалы:

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	1	1:1000
2.	Схема границ образуемых (изменяемых) земельных участков	2	1: 5000
3.	Чертеж границ зон действия публичных сервитутов.	3	1:1000

**РАЗДЕЛ 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории**

1. Графические материалы:

№№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж границ существующих земельных участков. Чертеж границ зон с особыми условиями использования территории	4	1:1000

В связи со спецификой проектируемой территории в составе проекта межевания территории не разрабатывались следующие чертежи:

- чертеж местоположения существующих объектов капитального строительства;
- чертеж границ особо охраняемых природных территорий;
- чертеж границ территорий объектов культурного наследия.

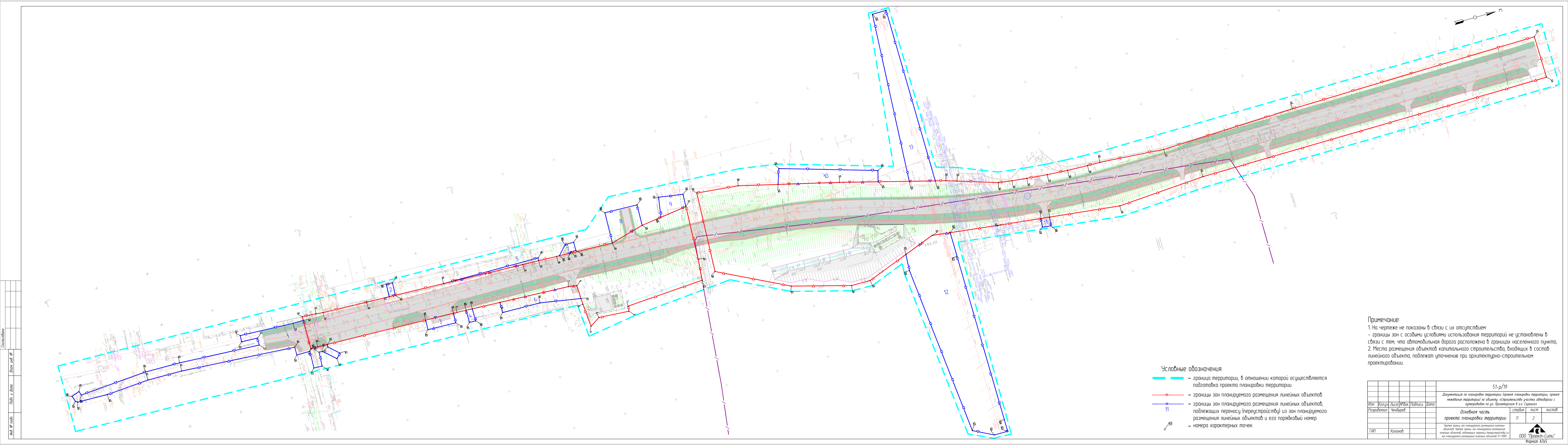
									Лист
									3
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				



УКЛ:1					УКЛ:2					УКЛ:3					УКЛ:4								
N	X	Y	Длина	Дир.углы	N	X	Y	Длина	Дир.углы	N	X	Y	Длина	Дир.углы	N	X	Y	Длина	Дир.углы				
n1	394.393.17	1291210.31	129.56	1°48'59"	n1	394762.91	1291156.32	20.16	95°39'22"	n1	394765.47	1291242.65	76.62	25°58'23"	n1	394773.93	1291157.61	9.64	95°40'10"				
n2	394522.67	1291214.42	4.176	2°41'25"	n2	394760.92	1291176.38	47.46	172°32'18"	n2	394834.35	1291276.21	57.16	15°10'53"	n2	394772.98	1291167.21	38.84	5°45'28"				
n3	394564.38	1291216.38	66.94	2°41'18"	n3	394713.86	1291182.55	32.10	165°09'46"	n3	394889.52	1291291.18	18.18	0°34'02"	n3	394811.62	1291171.11	96.05	13°45'05"				
n4	394631.25	1291219.52	7.46	8°16'53"	n4	394682.84	1291190.77	87.16	113°16'32"	n4	394907.70	1291291.36	72.61	339°39'30"	n4	394904.91	1291193.94	100.81	14°51'28"				
n5	394638.63	1291220.59	40.97	86°09'13"	Периметр 100 м		Общая площадь 671 кв.м.		n5	394975.78	1291266.12	66.10	6°59'39"	n5	395002.36	1291219.79	10.59	17°14'48"					
n6	394641.38	1291261.47	11.20	327°39'30"	Периметр 842 м		Общая площадь 19659 кв.м.		n6	395041.39	1291274.17	114.05	6°38'18"	n6	395012.47	1291222.93	39.22	17°51'07"					
n7	394650.84	1291255.48	29.06	3°57'58"					n7	395154.67	1291287.35	83.44	356°19'35"	n7	395049.81	1291234.95	13.14	7°52'08"					
n8	394679.83	1291257.49	4.85	274°01'06"					n8	395237.94	1291282.01	340.93	359°33'49"	n8	395062.82	1291236.75	14.21	6°41'44"					
n9	394680.17	1291252.65	74.62	356°25'37"					n9	395578.86	1291279.41	12.92	269°33'49"	n9	395076.93	1291238.41	19.65	5°22'06"					
n10	394753.86	1291248.05	363.43	264°02'52"					n10	395578.76	1291266.49	813.65	268°19'17"	n10	395096.50	1291240.25	19.61	3°50'25"					
Периметр 406 м									Общая площадь 3299 кв.м.					n11	395116.07	1291241.56	19.42	2°18'45"	n11	395116.07	1291241.56	19.42	2°18'45"
														n12	395135.47	1291242.34	12.21	0°39'05"	n12	395135.47	1291242.34	12.21	0°39'05"
														n13	395147.68	1291242.48	61.73	4°19'03"	n13	395147.68	1291242.48	61.73	4°19'03"
														n14	395209.23	1291247.13	127.88	358°13'16"	n14	395209.23	1291247.13	127.88	358°13'16"
														n15	395337.05	1291243.16	24.154	359°06'39"	n15	395337.05	1291243.16	24.154	359°06'39"
										n16	395578.56	1291239.41	3.94	270°02'07"	n16	395578.56	1291239.41	3.94	270°02'07"				
										n17	395578.56	1291235.47	808.39	264°28'22"	n17	395578.56	1291235.47	808.39	264°28'22"				
										Периметр 828 м		Общая площадь 24359 кв.м.											







- Условные обозначения**
- - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - - границы зон планируемого размещения линейных объектов
  - - границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов и его порядковый номер
  - ▲ - номера характерных точек

**Примечание:**  
 1. На чертеже не показаны в связи с их отсутствием - границы зон с особыми условиями использования территорий не установлены в связи с тем, что автомобильная дорога расположена в границах населенного пункта;  
 2. Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

51-р/19					
Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) по объекту: «Строительство участка автодороги с путепроводом по ул. Пролетарская в г.о. Саранск»					
Изм.	Колуч.	Лист	Масш.	Подпись	Дата
				Чендырбев	
Основная часть проекта планировки территории				стадия	лист
				п	2
Чертеж зон планируемого размещения линейных объектов. Назначение зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:5000					
				ООО «Проект-Центр» Формат А3x5	

Сопровождающие  
 Листы в дата  
 Листы в дата  
 Листы в дата



## Содержание

	стр.
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	6
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	6
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	10
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	10
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	10
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	12

51-р/19

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.		Чендырев				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	4	
ГИП		Каханов					ООО «ПРОЕКТ-СИТИ»		

9. информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

14

									Лист
									5
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

51-р/19

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

### РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяжённость, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;**

Наименование планируемого для размещения линейного объекта: «Строительство участка автодороги с путепроводом по ул. Пролетарская в г.о. Саранск».

Проектируемая автодорога по ул. Пролетарская находится в г.о. Саранск. Согласно СП42.13330.2016, техническая категория дороги – магистральная улица районного значения – транспортно-пешеходная.

#### **Основные технико-экономические показатели, утверждаемые в проекте**

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Вид строительства		Строительство
2	Категория дороги		магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
3	Строительная длина	км	1,200
4	Расчетная скорость	км/ч	70
5	Ширина земляного полотна	м	15,0
6	Число полос движения		4,0
7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Ширина краевых полос	м	0,5
9	Ширина проезжей части	м	15,0
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный, ЩМА
11	Расчетные нагрузки		A11,5

										Лист
										6
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					

51-р/19

## Интенсивность движения

Интенсивность движения и распределение транспортных потоков по видам транспорта по ул. Пролетарская на участке от улицы Васенко до ул. Строительная определена при проведении замеров движения в период экономических изысканий методом контрольного учета автомобильного движения.

Учеты движения осуществлялись по направлениям, в течение нескольких часов, без опроса водителей и регистрации литеров номерных знаков. Во время учета транспортные средства делились на три категории:

- грузовые автомобили с разбивкой по грузоподъемности;
- легковые автомобили;
- автобусы с разбивкой по грузоподъемности.

При проведении замеров интенсивности движения на ул.Пролетарская выявлено следующее распределение потока автомобилей по направлениям:

- в направлении на ул. Строительная «час пик» возникает утром;
- в направлении на ул. Васенко «час пик» возникает вечером.

Результаты контрольных замеров интенсивности движения на автодороге в пересчете на среднегодовую часовую приведены в таблице. Расчеты были проведены согласно ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (интенсивность движения на улично-дорожной сети городов). Результаты замеров сведены в таблицу ул. Пролетарская (перегон Строительная Васенко).

Таблица 1

Годы	Грузовое движение., авт/час				Легковы е	Автобус ы	Итого
	до 2т	2-8т	св.8 т	Всего			
2019	25	10	5	40	240	40	320

ул. Пролетарская (перегон Васенко - Строительная)

Годы	Грузовое движение., авт/час	Легковы	Автобус	Итого
------	-----------------------------	---------	---------	-------

	до 2т	2-8т	св.8 т	Всего			
2019	25	10	5	40	290	50	380

По результатам контрольных замеров о составе транспортного потока можно сделать следующие выводы:

-в составе транспортного потока преобладают легковые автомобили (77 %);

-в грузовом движении (наиболее высокий процент до 65) преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 тонн.

Среднегодовая часовая интенсивности движения существующая и перспективная приведена в таблице 2.

Таблица 2

Годы	Интенсивность движения в транспортных единицах авт/час							Приведен. к легковому автомобил ю
	Грузовые автомобили				Лег- ковые	Автобу с	Всего	
	до 2 тн	2 – 8тн	св 8 тн	Итого				
ул. Пролетарская (перегон Строительная - Васенко).								
2020	25	10	5	40	240	40	320	400
2030	40	13	7	60	380	70	510	650
2038	50	20	10	80	500	80	660	820
Ул. Пролетарская (перегон Васенко - Строительная).								
2020	25	15	10	50	290	50	380	480
2030	40	16	14	70	480	80	630	780
2038	50	20	20	90	610	100	800	1000

Среднегодовая суточная интенсивности движения существующая и перспективная приведена в таблице 3

Таблица 3

Годы	Интенсивность движения в транспортных единицах авт/сут				Приведен. к легковому
	Грузовые автомобили	Легко	Автобу	Всего	

	до 2 тн	2 – 8тн	св 8 тн	Итого	вые	с		автомоб.
ул. Пролетарская (перегон Строительная - Васенко)								
2020	300	110	60	470	3200	570	4240	5300
2038	710	260	160	1130	7690	1360	10180	12700
Ул. Пролетарская (перегон Васенко - Строительная).								
2020	400	110	80	590	3790	680	5060	6320
2038	920	330	200	1450	9100	1580	12130	15200

В 2038 году интенсивность движения по ул. Пролетарская на перегоне ул. Васенко – ул. Строительная составит:

- в направлении на ул. Строительная – 820 авт/час;
- в направлении на ул. Лодыгина - 1000 авт/час;

**ВЫВОД:** при строительстве автомобильной дороги по ул. Пролетарская на перегоне между ул. Строительная и улицей Лодыгина следует принять 4 полос движения:

-в направлении на ул. Строительная – 2 полосы движения с интенсивностью на полосу 410 авт/час,

-в направлении на ул. Лодыгина – 2 полосы движения с интенсивностью на полосу 500 авт/час.

Движение автотранспорта по данному перегону автомобильной дороги будет иметь коэффициенты загрузки 0,58 и 0,71, соответственно вышеуказанному уровень удобства движения - В. При этом уровне удобства движения, в потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, состояние потока связное, эмоциональная нагрузка водителя высокая, работа дороги - эффективная.

Значения коэффициента загрузки при реконструкции автомобильных дорог целесообразны в пределах 0,5 - 0,75.

									Лист
									9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				



**ВЫВОД:** Пересечение ул. Пролетарской с ул. Строительная рекомендуется проектировать регулируемым (с устройством светофоров, см. табл.11 «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», составленных к главе СНиП 2.07.01-89).

На перекрестке ул.Пролетарской с ул. Строительная в проекте предусмотрено устройство светофоров.

### **Мощность и значимость проектируемой дороги**

Согласно СП 4.13130.2013 задания на проектирование и архитектурно-планировочного задания автодорога запроектирована как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная. Дорога будет иметь 4 полосы движения. Перспективная интенсивность движения в 2038 году составит 12700 авт/сут. (в сторону ул.Строительная) и 15200 авт/сут. (в сторону ул.Лодыгина ). Уровень ответственности дороги – II.

Класс дороги - дорога обычного типа.

Строительство автомобильной дороги повысит пропускную способность ул. Пролетарская на участке от ул. Лодыгина до ул.Строительная снимет напряжение на пересечении с улицей Строительная, а так же значительно улучшит экологическую ситуацию в центральной и северо-западной части города Саранска

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;**

Таблица 2.1. Перечень территорий на которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

									Лист
									10
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				

<b>Субъекты Российской Федерации.</b>	<b>Муниципальные районы, городские округа.</b>	<b>Поселения, населенные пункты, внутригородские территории городов федерального значения.</b>
Республика Мордовия	г.о. Саранск	город Саранск

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 3.1

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	394680.17	1291252.65
2	394679.83	1291257.49
3	394650.84	1291255.48
4	394641.38	1291261.47
5	394639.56	1291239.35
6	394638.85	1291220.80
7	394631.25	1291219.52
8	394564.38	1291216.38
9	394522.67	1291214.42
10	394386.77	1291210.11
11	394380.05	1291210.03
12	394380.35	1291178.70
13	394393.68	1291179.57
14	394400.46	1291180.26
15	394442.81	1291181.98
16	394517.76	1291184.73
17	394595.04	1291187.72
18	394627.92	1291188.96
19	394682.14	1291190.95
20	394713.86	1291182.55
21	394758.58	1291176.69

22	394756.28	1291227.81
23	394754.64	1291248.00
24	394975.78	1291266.12
25	394907.70	1291291.36
26	394889.52	1291291.18
27	394834.35	1291276.21
28	394768.54	1291243.37
29	394772.03	1291167.11
30	394811.62	1291171.11
31	394904.91	1291193.94
32	395002.36	1291219.79
33	395012.47	1291222.93
34	395049.81	1291234.95
35	395062.82	1291236.75
36	395076.93	1291238.41
37	395096.50	1291240.25
38	395116.07	1291241.56
39	395135.47	1291242.34
40	395147.68	1291242.48
41	395209.23	1291247.13
42	395337.05	1291243.16
43	395576.18	1291239.43
44	395576.89	1291279.43
45	395237.94	1291282.01
46	395154.67	1291287.35
47	395041.39	1291274.17

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;**

						<i>51-р/19</i>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		12

№ точки	Координаты	
	X	Y
Контур №1		
11	394380.05	1291210.03
10	394386.77	1291210.11
50	394396.04	1291210.44
51	394395.99	1291212.88
52	394405.37	1291221.48
53	394401.32	1291225.90
54	394389.92	1291215.47
55	394386.61	1291215.33
56	394385.84	1291228.74
57	394377.85	1291228.49
58	394378.47	1291212.20
59	394365.68	1291212.19
60	394365.68	1291204.50
61	394256.50	1291197.31
62	394223.35	1291196.86
63	394182.61	1291199.76
64	394153.50	1291198.94
65	394151.84	1291197.85
66	394149.92	1291192.25
67	394157.48	1291189.65
68	394158.78	1291193.44
69	394223.12	1291188.86
70	394256.78	1291189.31
71	394333.81	1291193.49
72	394334.11	1291186.70
73	394318.64	1291186.00
74	394318.92	1291180.00
75	394370.29	1291182.33

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

51-р/19

Лист

13

76	394380.31	1291182.34
Контур №2		
77	394464.81	1291182.79
78	394470.80	1291183.01
79	394471.37	1291170.79
80	394465.38	1291170.53
Контур №3		
81	394519.12	1291214.31
82	394518.83	1291223.66
83	394491.77	1291222.73
84	394492.09	1291213.45
Контур №4		
85	394537.52	1291215.12
86	394537.45	1291227.00
87	394531.45	1291226.76
88	394531.52	1291214.84
Контур №5		
16	394517.76	1291184.73
90	394610.61	1291185.49
91	394610.50	1291188.30
Контур №6		
6	394638.85	1291220.80
7	394631.25	1291219.52
8	394564.38	1291216.38
95	394564.30	1291226.31
96	394600.68	1291227.05
97	394639.34	1291233.60
Контур №7		
98	394641.20	1291189.45
99	394642.22	1291188.37
100	394646.97	1291188.43

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

51-р/19

101	394647.06	1291180.43
102	394638.80	1291180.33
103	394630.58	1291189.06
Контур №8		
20	394713.86	1291182.55
105	394714.48	1291162.59
106	394683.15	1291161.51
19	394682.14	1291190.95
Контур №9		
108	394733.07	1291180.03
21	394758.58	1291176.69
110	394759.13	1291164.69
111	394736.10	1291161.13
Контур №10		
112	394848.35	1291180.10
113	394853.16	1291165.82
114	394943.06	1291193.01
115	394940.27	1291203.36
31	394904.91	1291193.94
Контур №11		
117	395087.63	1291279.55
118	395086.57	1291287.86
119	395078.55	1291286.85
120	395079.51	1291278.61
Контур №12		
121	394947.02	1291276.78
122	394946.13	1291292.38
123	394962.50	1291454.47
124	394981.56	1291464.12
125	394994.53	1291464.12
126	394994.44	1291452.63

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

127	394993.20	1291291.64
128	394993.04	1291268.24
24	394975.78	1291266.12
Контур №13		
130	394992.70	1291217.23
131	394991.55	1291049.10
132	394978.09	1291049.10
133	394968.83	1291210.89

**5. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:**

В составе планируемого линейного объекта: «Строительство участка автодороги с путепроводом по ул. Пролетарская в г.о. Саранск» не предусматривается размещение объектов капитального строительства.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;**

При производстве строительного-монтажных работ около существующих сооружений рекомендуется:

- максимально сокращать сроки всех видов земляных работ;

- при погружении металлического или деревянного шпунта для уменьшения сил трения следует заполнять замки шпунтин перемятой пластичной глиной, раствором тиксотропной бентонитовой глины, полимерными и другими смазками;

- осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих ее сооружений, среды в период строительства.

Производство работ в непосредственной близости от существующих инженерных коммуникаций и пересечений с ними осуществляется в соответствии с требованиями СП 45.13330.2012 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», ППР и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением производителя работ, на которого оформлено разрешение, а также представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб, которые на месте определяют границы.

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов (ломы, кирки, клинья, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается.

При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия расположения действующих инженерных сетей и сооружений с рабочими чертежами, а также при обнаружении фрагментов старых зданий и сооружений, археологических древностей и других исторических ценностей, работы приостанавливаются. На стройплощадку немедленно вызываются представители проектной организации, заказчика, эксплуатационной организации, а также органов охраны культурного наследия для фиксации фактического положения и принятия согласованных решений с целью продолжения работ. По возможности, проектные решения вносятся на месте в рабочие чертежи с отметкой в журнале производства работ.

										Лист
										17
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					



**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;**

На участке работ предназначенный под строительство линейного объекта: «Строительство участка автодороги с путепроводом по ул. Пролетарская в г.о. Саранск» отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

**8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;**

Основные положения по организации строительства предусматривают меры для сведения к минимуму ущерба, который может быть нанесен окружающей среде при строительстве объекта.

Настоящим проектом предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды в процессе работ:

- все временные здания и сооружения размещаются на специально отведенном месте, и после завершения работ разбираются;
- контейнеры с отходами и стоянки техники располагаются на площадках с твердым основанием из железобетонных плит, при строительстве мостов -за пределами прибрежнозащитной полосы;
- применяются технически исправные машины и механизмы, исключаяющие попадание горюче-смазочных материалов в грунт;

							51-р/19	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			18

- на стройплощадке используются бытовые помещения контейнерного типа, оборудованные замкнутой системой канализации, которая периодически очищается с использованием ассенизационной машины;

Для предотвращения и уменьшения загрязнения атмосферного воздуха предусматриваются следующие мероприятия:

- непосредственно на участках производства работ предусматривается обязательное осуществление контроля за нормативным содержанием окиси углерода и акронима в выхлопных газах от автотранспорта и самоходных кранов, выполняемое технической службой ОГМ подрядчика;

- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период наступления неблагоприятных метеорологических условий, когда ожидается штиль, туман, приземные температурные инверсии (запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе; обеспечение бесперебойной работы ПГОУ; смещение во времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ);

- применение при строительстве только серийно изготавливаемого оборудования и механизмов.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне;**

На проектируемой территории объектов гражданской обороны нет, размещение новых объектов также не планируется. В непосредственной близости от проектируемого линейного объекта пожароопасных зданий и сооружений нет.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемой территории могут являться:

-пожары и аварии на объектах и сетях газо-, энерго-, тепло-, и водоснабжения;

										Лист
										19
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					

-автомобильная дорога по которой перевозятся пожароопасные вещества, в т.ч. ГСМ, при разливе которых возможно образование зон разрушений и пожаров.

Застройка, прилегающая к проектируемой территории, позволяет обеспечить:

-свободный подъезд и пути ввода спасательных сил и средств, к любому объекту на проектируемой территории;

-нормативные зоны возможного распространения завалов от зданий и сооружений вдоль городских магистралей устойчивого функционирования;

-свободную эвакуацию людей из зоны поражения.

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях и катастрофах, меры предосторожности для людей, оценка степени разрушений от воздушной ударной волны и т.п. будут определяться при дальнейшем детальном проектировании.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на планируемой территории не предусматривается. Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при проектировании и эксплуатации объекта.

									Лист
									20
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				