

Положения о размещении линейного объекта.

Перечень планируемых к размещению линейных объектов.

№	Наименование объекта	Характеристика
1	«Реконструкция и строительство автодороги до аэропорта г.Саранска»	Автомобильная дорога регионального значения Категория III Протяженность дороги, км 2,694 Протяженность подъезда, км 0,827

Характеристики планируемой территории.

1. Основание для разработки проекта.

Проект планировки территории подготовлен на объект «Реконструкция и строительство автодороги до аэропорта г.Саранска» на основании задания выданного ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» на разработку проектной, рабочей документации.

Подготовка проекта планировки осуществлена на основании утвержденных схем территориального планирования Российской Федерации, с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением № 717 Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009г, схем территориального планирования Республики Мордовия, Правила землепользования и застройки города Саранска, рабочих поселков Николаевка и Ялга как части городского округа Саранск, Правила землепользования и застройки пос.Озерный, пос.Пушкино, пос.Добровольный, с.Макаровка, р.п.Луховка, с.Куликовка, с.Горайновка, д.Танеевка, с.Грибоедово, д.Ивановка, с.Напольная Тавла, с.Зыково, с.Монастырское, д.Полянки как частей городского округа Саранск, Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской федерации чемпионата мира по футболу, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.06.2013 №518, Республиканская целевая программа "Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу" на 2013-2018 годы, утвержденная постановлением правительства Республики Мордовия от 04.10.2013г. №450.

ППТ 1-ПЗ					
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Нач. отд.	Кежватова				
ГИП	Авдеева				
Пояснительная записка				Стадия	Лист
				II	1
				Листов	
				13	
ОАО «ДОРПРОЕКТ»					

2. Исходные данные для проектирования.

1. Задание на разработку проектной, рабочей документации, выданное ГКУ «Упрдор Республики Мордовия».
2. Топографическая съемка, выполненная ОАО «Дорпроект».
3. Схемы территориального планирования Республики Мордовия.
4. Правила землепользования и застройки города Саранска, рабочих поселков Николаевка и Ялга как части городского округа Саранск.
5. Правила землепользования и застройки пос.Озерный, пос.Пушкино, пос.Добровольный, с.Макаровка, р.п.Луховка, с.Куликовка, с.Горайновка, д.Танеевка, с.Грибоедово, д.Ивановка, с.Напольная Тавла, с.Зыково, с.Монастырское, д.Полянки как частей городского округа Саранск.

3. Положения о размещении объекта, характеристиках планируемого развития.

Автодорога до аэропорта г.Саранска и подъезд к аэропорту проложены по землям городского округа Саранск Республики Мордовия. Начало автодороги к аэропорту ПК0+00 соответствует км 4+350 автодороги г. Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской области. Конец проектируемой автодороги ПК26+94 соответствует проектируемой площадке-стоянке нового пассажирского терминала. Начало подъезда ПК0+00 к аэропорту соответствует ПК95+25 строящейся автодороги «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства). Конец подъезда ПК8+27 соответствует ПК11+43 автодороги к аэропорту.

Участок расположен в юго-восточной части Республики Мордовия и находится в муниципальном районе Октябрьский городского округа Саранск. Протяжение автодороги к аэропорту - 2694м, подъезда - 827м. Техническая категория дороги III. Ширина земляного полотна основной дороги –13,30м. Ширина земляного полотна подъезда 11,0м.

Дорога играет большую роль в осуществлении транспортных связей районов со столицей республики Мордовия и обеспечивает транспортные связи с аэропортом города Саранск. Автомобильная дорога расположена в Европейской части Российской Федерации в междуречье Оки и Волги и входит в состав Приволжского федерального округа. К числу основных факторов, определяющих социально - экономическое развитие Республики Мордовия относятся:

- выгодное географическое положение в центре европейской части России;
- развитая транспортная система, включающая развитую автомобильную и железнодорожную сеть, аэропорт;

									лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ППТ 1 – ПЗ			2

- конкурентоспособность предприятий по производству электрооборудования, производство цемента;
- развитое сельское хозяйство.

Город Саранск является столицей Республики Мордовия, в котором проживает (на 1.01.2012г.) 298,1 тыс. человек. Плотность населения составляет 3237,2 человек на 1 кв.км. Город разделен на 3 внутригородских района: Ленинский, Пролетарский, Октябрьский.

Саранск - крупный промышленный центр Приволжского федерального округа. Здесь находится завод по выпуску силовых кабелей ОАО «Саранскабель», завод по выпуску полупроводниковой продукции ЗАО «Электровыпрямитель – завод специальных силовых преобразователей», ОАО «Саранский завод Резинотехника», выпускающий резинотехническую продукцию, ОАО «Орбита», ОАО «Биохимик», выпускающий лекарственные средства, ОАО «Лисма» - электролампы осветительные. К пищевой промышленности относится ОАО «Ламзурь», ОАО «Саранский комбинат макаронных изделий», Саранский филиал ОАО «Сан ИНБЕВ» (пивоваренная компания), ЗАО Мясоперерабатывающий комплекс «Саранский». Промышленность строительных материалов представлена ОАО «Железобетон», ОАО «Теплоизоляция» (производство минераловатных плит), ОАО «Керамик» (производство кирпича).

Здесь расположены: Мордовский государственный университет имени Н.П.Огарева, Мордовский государственный педагогический институт имени Евсевьева.

Транспортная сеть города значительно развита и представлена: железнодорожным, автомобильным, воздушным, трубопроводным видами транспорта. На территории города находится железнодорожная станция Саранск, на которой сходятся железнодорожные транзитные магистрали: Санкт–Петербург - Нижний Новгород – Рузаевка – Волгоград, Казань - Саранск – Ртищево – Воронеж. Эти железнодорожные магистрали связывают Мордовию с севером и центром страны, а так же с Кавказом, Уралом. На территории Октябрьского муниципального района городского округа расположен Саранский аэропорт.

В район тяготения проектируемой автомобильной дороги входит городской округ Саранск (город Саранск и подчиненные его администрации населенные пункты – поселки городского типа Луховка, Николаевка, Ялга,).

Автомобильный транспорт в го. Саранск занимает лидирующее положение. Участвует в доставке грузов от железнодорожной станции до мест назначения, выполняет основную роль в перевозке грузов в строительстве, торговле. Автобусы осуществляют перевозки пассажиров не только в пределах города, по всей Республике Мордовия, но и за ее пределами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Мордовия составляет 5,5 тыс. км; из них - 4,5 тыс. км автомобильных дорог имеют усовершенствованное покрытие; протяженность федеральных дорог - 382 км. Плотность (густота) сети

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		3

автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 171км/1000 кв.км (4-е место в ПФО, 24-е место в РФ).

Республика Мордовия расположена вблизи крупных городов (Москвы, Самары, Нижнего Новгорода) и имеет с ними традиционные производственные и социальные связи.

Значительное влияние на проектируемую дорогу оказывает улично-дорожная сеть города Саранска, по которой осуществляется движение транзитных грузоперевозок и пассажиропотоков, грузопотоков из города Саранска в районы республики на внешние городские дороги и обратно.

Наиболее крупные промышленные предприятия расположены в основном в столице республики – городе Саранске. Это завод по выпуску силовых кабелей ОАО «Сарансккабель», завод по выпуску полупроводниковой продукции ЗАО «Электровыпрямитель – завод специальных силовых преобразователей», ОАО «Саранский завод Резинотехника», выпускающий резинотехническую продукцию, ОАО «Орбита», ОАО «Биохимик», выпускающий лекарственные средства, ОАО «Лисма» - электролампы осветительные. К пищевой промышленности относится ОАО «Ламзурь», ОАО «Саранский комбинат макаронных изделий», Саранский филиал ОАО «Сан ИНБЕВ» (пивоваренная компания), ЗАО Мясоперерабатывающий комплекс «Саранский». Промышленность строительных материалов представлена ОАО «Железобетон», ОАО «Теплоизоляция» (производство минераловатных плит), ОАО «Керамик» (производство кирпича), ООО «Комбинат строительных изделий» - выпускаемая продукция: окна, рамы, двери.

Здесь расположены: Мордовский государственный университет имени Н.П.Огарева, Мордовский государственный педагогический институт имени Евсевьева.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Мордовия составляет 5,5 тыс. км; из них - 4,5 тыс. км автомобильных дорог имеют усовершенствованное покрытие; протяженность федеральных дорог - 382 км.

Плотность (густота) сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 171км/1000 кв.км (4-е место в ПФО, 24-е место в РФ).

Современное использование территории.

На проектируемой территории в данный момент расположена автодорога до аэропорта длиной 1,15км. Кроме этого на отведенной территории присутствует зона подземных и надземных коммуникаций. Объектов культурного наследия на данной территории нет. Проектируемая территория входит в зону сверх нормативного воздействия по фактору - авиационный шум при полетах воздушных судов.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		4

4. Основные проектные решения.

4.1 Основные параметры плана и продольного профиля.

Протяжение проектируемого участка дороги 2,694км и подъезда - 0,827км. Направление дороги с севера на юг.

Основные показатели	по СНиП 2.05.02-85*	проектные данные	
		дорога	подъезд
Категория дороги	III	III	III
Расчетная скорость, км/ч	100	100	100
Число полос движения	2	2	2
Ширина земляного полотна	15	13,3- 13,8	11,0
Ширина проезжей части, м	7,0	7,0	7,0
Наименьший радиус кривых: в плане, м	600	30	3600
в профиле, м:- вогнутых	3000	4900	11600
- выпуклых	10000	11300	10000
Максимальный продольный уклон, ‰	50	38	19

Средняя ширина постоянной полосы отвода в «Красных» линиях (проектируемых) с учетом проектных решений составляет – 36,67м по основной дороге - 29,92м по подъезду.

Средняя ширина полосы отвода в границах формируемых земельных участков планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства с учетом проектных решений составляет – 36,67м по основной дороге - 29,92м по подъезду.

4.2 Основные параметры полосы отвода автодороги.

Начало автодороги к аэропорту ПК0+00 соответствует км 4+350 автодороги г. Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской области. Конец проектируемой автодороги ПК26+94 соответствует проектируемой площадке-стоянке нового пассажирского терминала. Начало подъезда ПК0+00 к аэропорту соответствует ПК95+25 строящейся автодороги «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства). Конец подъезда ПК8+27 соответствует ПК11+43 проектируемой автодороги к новому терминалу.

Протяжение автодороги - 2694м, подъезда - 827м.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		5

Участок расположен в юго-восточной части Республики Мордовия и находится в муниципальном районе Октябрьский. Техническая категория автодороги III.

Отвод земель в «Красных» линиях (проектируемых).

Земельные участки под существующей автомобильной дорогой не стоят на кадастровом учете. Существующая отсыпанная дорога частично используется при реконструкции автодороги, неиспользуемая часть существующей дороги разбирается.

Расчет размера земельного участка в «Красных» линиях (проектируемых), необходимого для реконструкции и строительства автодороги и подъезда произведен в зависимости от технической категории дороги, количества полос движения, высоты насыпей, принятых в проекте заложений откосов насыпей.

Средняя ширина постоянной полосы отвода в «Красных» линиях (проектируемых) автодороги с учетом проектных решений составляет – 36,67м, подъезда составляет - 29,92м.

Площадь объекта землеустройства в границах постоянной полосы отвода в «Красных» линиях (проектируемых) в **собственность Российской Федерации** составляет - **123093м² (12,3093га)**: из них *дорога-98639м² (9,8639га), подъезд-24454м² (2,4454га)* в том числе:

дорога

- земли сельскохозяйственного назначения 61015 м²;
- земли промышленности и транспорта 37624м²

подъезд

- земли сельскохозяйственного назначения 9676м²;
- земли транспорта 14778 м²

Под дорогу:

Участок №1.

Земли государственная собственность, на которые не разграничена - 0,1873га. Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1213001;

Участок №2.

Земли государственная собственность, на которые не разграничена - 0,1598га. Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1213001;

Участок № 3.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское" - 0,1300га. Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:219;

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		6

Участок № 4.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское» - 2,5590га (участок №4 - 2,5590га). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:7;

Участок № 5.

Земли государственной собственности Российской Федерации – 3,7624га под автодорогу. Категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

Участок № 9.

Земли государственная собственность на которые не разграничена – 3,0654га (участок №9 -3,0654га). Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1212001.

Под подъезд:

Участок №1.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде ГУП РМ "Луховское» - 0,0016га. Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:219;

Участок №2.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское» - 0,9660га. Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:7;

Участок №3.

Земли собственности Российской Федерации - 1,4778га. Категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности, и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58.

Отвод земель в «Красных» линиях (проектируемых) для постановки на кадастровый учет коммуникаций(МТП-63 10/0,4кВ, опоры ВЛЗ -10кВ.

Участок № 6.

Земли государственной собственности Российской Федерации - 0,0050га под МТП63. Категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		7

Участок № 7.

Земли государственной собственности Российской Федерации - 0,0006га. Категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

Участок № 8.

Земли государственной собственности Российской Федерации - 0,0006га под столб освещения. Категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

Определение границ формируемых земельных участков планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства линейного объекта.

Расчет размера земельного участка для предоставления юридическим лицам, необходимого для реконструкции и строительства автодороги и подъезда произведен в зависимости от технической категории дороги, количества полос движения, высоты насыпей, принятых в проекте заложений откосов насыпей, площади необходимых для проезда строительной техники, расположения отвалов растительного грунта, устройство строительной площадки, переустройства инженерных коммуникаций.

В границах формируемых земельных участков для предоставления юридическим лицам для строительства необходимо занятие земель на площади **26,5498га** из них: дорога – 20,9341га, подъезда – 5,6157га.

Под дорогу:

Участок №1.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде ГУП РМ "Луховское» - 2,156га (0,0622га под проезд строительной техники и под отвалы грунта, 0,1534га под переустройство газопровода), категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:258;

Участок №2.

Земли государственная собственность на которые не разграничена - 0,5807га (0,1598га под дорогу, 0,1133га под переустройства газопровода, 0,3076га под проезд строительной техники и под отвалы грунта). Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1213001;

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		8

Участок №3.

Земли государственная собственность на которые не разграничена - 0,3034га (0,1873га под дорогу, 0,0160га под переустройства кабеля связи, 0,1001га под проезд строительной техники и под отвалы грунта). Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1213001;

Участок №4.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское" - 0,4295га(0,1300га под дорогу, 0,1825га под проезд строительной техники и под отвалы грунта, 0,1170га – под переустройства кабеля связи). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:219;

Участок №5.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское" - 0,0085га (под переустройства кабеля связи). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:219;

Участок №6.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ «Луховское» - 5,5770га, (2,5590га под автодорогу, 2,7785га под проезд строительной техники и под отвалы грунта, 0,0251га - под переустройство газопровода, 0,2144га под переустройства кабеля связи). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:7;

Участок №7.

Земли собственности Российской Федерации - 6,9955га (3,7624га под автодорогу, 0,0050га под МТП63, 0,0012га под столбы освещения, 0,0251га - под переустройство ЛЭП, 0,1019га под переустройства кабеля связи, 3,0999га под проезд строительной техники и отвалы грунта). Категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности, и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

Участок № 8.

Земли государственная собственность на которые не разграничена – 6,8176га (3,0654га под автодорогу, 3,2522га под проезд строительной техники и отвалы грунта). Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала13:23:1212001.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		9

Под подъезд:

Участок №1.

Земли государственная собственность на которые не разграничена - 0,0038га (под переустройства кабеля связи). Категория земель - земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового квартала 13:23:1213001;

Участок №2.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское» - 0,1792га (под переустройства кабеля связи). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:218;

Участок №3.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское» - 0,1792га (под переустройства кабеля связи). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:218;

Участок №4.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде ГУП РМ "Луховское» - 0,0444га (под дорогу 0,0016га, 0,0152га под переустройства кабеля связи, 0,0276га под проезд строительной техники и отвалы грунта). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:219;

Участок №5.

Земли государственной собственности Республики Мордовия в аренде у ГУП РМ "Луховское» - 1,8622га (под дорогу 0,9660га, 0,3349га под переустройства кабеля связи, 0,5613га под проезд строительной техники и отвалы грунта). Категория земель – земли сельскохозяйственного назначения, номер кадастрового участка 13:23:1213001:7;

Участок №6.

Земли собственности Российской Федерации - 3,5062га (под дорогу 1,4778га, 0,5376га под переустройства кабеля связи, 1,4908га под проезд строительной техники и отвалы грунта).. Категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности, и земли иного специального назначения, номер кадастрового участка 13:23:1209001:58;

4.3 Искусственные сооружения.

Трубы.

На проектируемой автодороге запроектированы круглые железобетонные трубы отв.1,0м, по основной дороге - 2 шт, на примыканиях - 1 шт, на подъезде – 1шт.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
							10
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

На проектируемой автодороге железобетонные трубы отв. 1,0м расположены на ПК14+30, ПК22+96, на съезде влево ПК11+43, на подъезде ПК0+30,5.

4.4 Примыкания и пересечения.

Основная дорога.

На проектируемой автодороге пересечения и примыкания запроектированы в соответствии со СНиП 2.05.02-85 с учетом интенсивности съезжающего и въезжающего на дорогу автотранспорта и по типовому проекту 503.0-51-89.

Всего на проектируемой дороге устраивается 2 пересечения и 1 примыкания, из них:

1. Примыкание индивидуального типа – 1 шт на ПК7+36 влево;
2. Пересечение индивидуального типа - 2шт на ПК0+00 и на ПК11+43.

На ПК0+00 реконструируемая автодорога примыкает к эксплуатируемой дороге общего пользования г.Саранск – с.Кочкурово – гр.Пензенской обл. (км 4+350км). Примыкание запроектировано с устройством дополнительных полос на правый поворот и полосой торможения (накопления) на участке движения в направлении Кочкурово - Саранск. Длина дополнительных полос на правый поворот 30 и 50м, отгон полос принят 30 и 70м. Длина полосы торможения (накопления) 50м. Ширина дополнительной полосы на правый поворот и полосы торможения (накопления) на автодороги Саранск - Кочкурово равна ширине основных полос движения - 3,75м. Ширина дополнительной полосы на правый поворот на основной дороге и на съезде в с.Макаровка равна ширине основных полос движения - 3,5м

На ПК7+36 влево запроектирован съезд в поле длиной 30м с радиусом сопряжения 20м.

На ПК11+43 влево запроектирован съезд к площадке к зданию существующего аэропорта длиной 72м с радиусом 20м и шириной проезжей части 7,0м.

Подъезд.

Примыкание на ПК0+00 к строящейся автодороге на ПК95+25 «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства) выполнено с устройством переходно-скоростной полосы необходимой для выполнения правоповоротного движения. Длина переходно-скоростной полосы для правого поворота принята согласно продольному уклону и категории дороги на основании СНиП 2.05.02-85*. Категория подъезда III, категория автодороги «Обход г. Саранска...» II. Длина полосы торможения равна 105м. Длина полосы разгона равна 160м. Ширина переходно-скоростной полосы равна ширине основных полос движения дороги II категории - 3,75м. Отгон полосы принят 80м.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		11

4.5 Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб.

На реконструируемом участке автодороге Саранск - Кочкурово устраивается остановочный пункт (на направлении в сторону Кочкурово).

4.6 Сети и инженерное оборудование.

На проектируемом участке автодороги и подъезда имеется подземный кабель связи, газопровода высокого, среднего давления, линии ВЛ – 0,4кВ; 10кВ; 35кВ.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по переустройству коммуникаций:

- *переустройство существующей самотечной канализации при пересечении с основной автодорогой на ПК7+80,67.* Владелец: ОАО «Авиаинии Мордовии. В месте пересечения с автодорогой на ПК7+74,6 проектируемый коллектор проложить в футляре из труб по ГОСТ 10704-91.

- *вынос существующей напорной канализации из зоны реконструкции в месте пересечения с автодорогой Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской области.* Владелец: МП г.о.Саранск «Саранское водопроводно-канализационное хозяйство». В месте пересечения с автомобильной дорогой проектируемый газопровод проложить в футляре из труб по ГОСТ 18599-2001.

- на проектируемом участке автодороги с ПК0+0 по ПК26+94 запроектировано устройство линии наружного электроосвещения.

- переустройство силового кабеля. *ПК95+83,7(обход г.Саранска)* – пересечение КЛ-6кВ с автомобильной дорогой. Владелец: ЗАО-ТФ «Ватт».

- переустройство силового кабеля. *ПК4+54,74* – пересечение КЛ-6кВ с автомобильной дорогой. Владелец: ЗАО-ТФ «Ватт». Защита силового кабеля.

- подключение светофорных объектов, установленных для регулирования движения транспортных средств на пересечении проектируемой автомобильной дороги с автодорогой г.Саранск – с. Кочкурово – гр.Пензенской обл. (км 4+350) – ПК0+00 и на пересечении проектируемой автомобильной дороги с подъездом от автомобильной дороги «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» - ПК11+43.

- *переустройство* подземного кабеля связи. *ПК0+33,29* – пересечение подземного кабеля связи ТПП 50*2 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком» филиал в РМ. Переустройство кабеля связи.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		12

- *переустройство* подземного кабеля связи. *ПК0+72,42* – пересечение подземного оптического кабеля связи ОКБ–МП/10-0,22-8 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком» филиал в РМ.

- *переустройство* кабеля связи. *ПК0+89,24* – пересечение подземного кабеля связи МКСБ 4*4*1,2 (футляр: а/ц диам. 100мм, длина 12м) с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии».

- *переустройство* кабеля связи. *ПК0+76,11*– пересечение подземного кабеля связи КСПП 1*4*1,2 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком» филиал в РМ.

- *переустройство* кабеля связи не требуется. *ПК0+94,14*– пересечение подземного оптического кабеля связи ОКБ-0,22-24П (Футляр: 2тр ПЭН диам.63мм, длина 24м) с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком» Макрорегиональный филиал «Волга» ТЦТЭТ.

- *переустройство* кабеля связи. *ПК8+32,47* - пересечение подземного кабеля связи 3 МКСБ 4*4*1,2 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии». *ПК11+56,27* - пересечение подземного кабеля связи 2МКСАшп 4*4*1.2 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии».

- *переустройство* кабеля связи. *ПК11+58,49* - пересечение подземного кабеля связи ТППБ100*2*0,5 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии». *ПК11+98,42* - пересечение подземного оптического кабеля связи ОПС-008Т08-7.0/0.6 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии».

- вынос кабелей связи ТПП 50x2x0,5; 2МКСБ 4*4*1.2 из зоны реконструкции автомобильной дороги.

- *переустройство* кабеля связи. *ПК7+81,63* - пересечение подземного кабеля связи ТППБ100*2*0,5 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком».

- *переустройство* кабеля связи. *ПК7+89,05* - пересечение подземного кабеля связи 2МКСАшп 4*4*1.2 с автомобильной дорогой. Владелец: ОАО «Ростелеком».

- вынос существующего подземного газопровода ср/д Р=0,3МПа из зоны реконструкции основной автодороги на участке ПК6+63,1-ПК7+98,8. Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии».

- вынос существующего подземного газопровода ср/д Р=0,3МПа из зоны реконструкции основной автодороги на участке ПК0+80,9-Съезд в с.Макаровка (38,5м от ПК0+00). Владелец: ОАО «Авиалинии Мордовии».

- вынос существующего подземного газопровода в/д Р=0,6МПа из зоны реконструкции в месте пересечения с автодорогой Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской области. Владелец: ОАО «Саранскмежрайгаз».

4.6 Объекты дорожного сервиса.

На проектируемом участке автодороге объекты дорожного сервиса отсутствуют.

						ППТ 1 – ПЗ	лист
Изм	К.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		13